

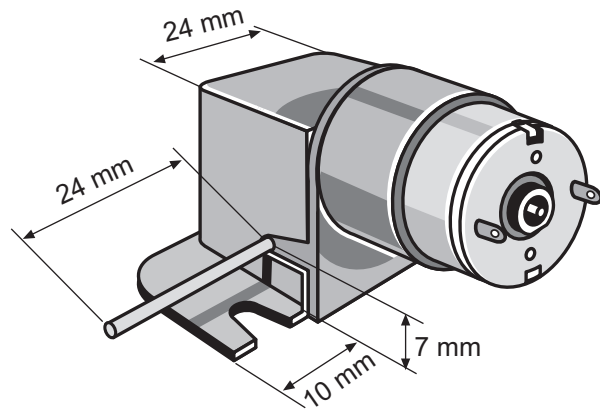
## 1. DESCRIPCIÓN

Mecanismo reductor por tornillo sinfín con una reducción de 28:1. Con eje de salida a izquierda o a derecha.

## 2. REDUCTORA

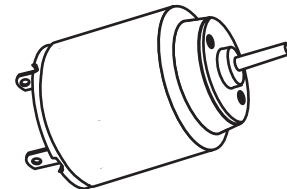
Mecanismo reductor por tornillo sinfín con una reducción de 28:1.  
414 rpm a 3 V en vacío.  
Eje transversal de 24 mm y 2,4 mm de diámetro.

**DIMENSIONES:**  
Anchura: 58 mm  
Anchura sin eje: 44 mm  
Longitud: 50 mm  
Altura: 31,5 mm



## 3. COMPONENTES

Motor LOG 00, funciona entre 1,5 V y 4,5 Voltios,



LOG	Voltaje	Vacío		Rendimiento Optimo				Limite de funciona.	
		Velocidad	Corriente	Velocidad	Corriente	Par	Potencia	Par	Corriente
00	1.5 V	5700 rpm	0.13	4200 rpm	0.13	5 g·cm	0.22 W	19 g·cm	1.07
	3 V	10900 rpm	0.16	8500 rpm	0.16	8 g·cm	0.70 W	37 g·cm	2.04

Sinfín de latón LOG 246P, carrera: 9 mm, diámetro: 6 mm y módulo 0,5.



Corona: de 28 dientes y módulo 0,5



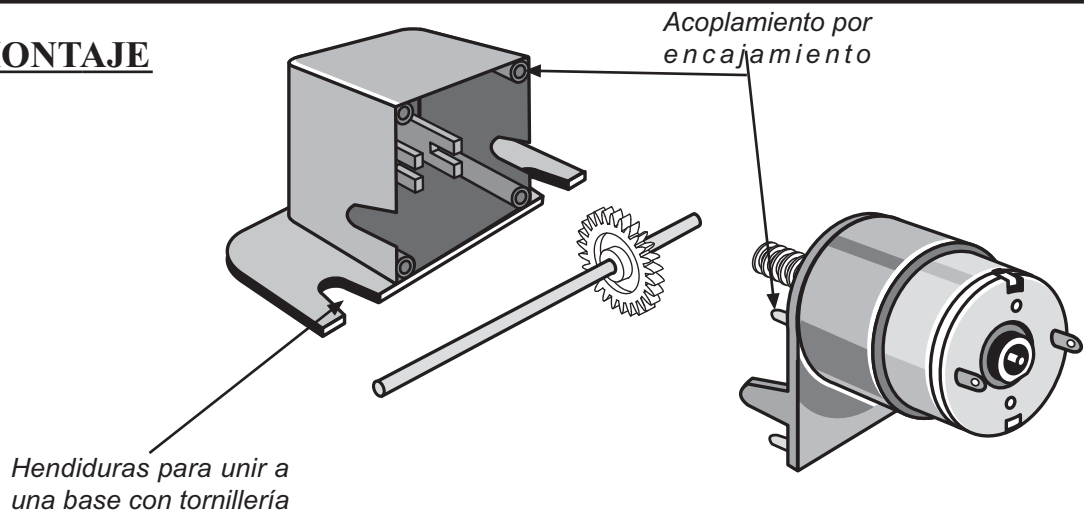
Eje de hierro LOG 202 de 2,4 mm



## REDUCTORA

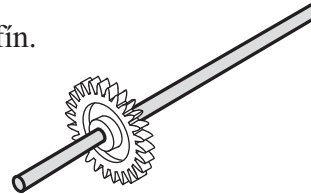
LOGKIT  
11

### 4. MONTAJE



Insertar el eje con corona en la caja.  
Y a continuación encajamos el motor con el sinfín.

Nota: El eje con corona se puede invertir para tener el eje hacia el lado contrario.



### 5. EJEMPLO

Disposición de las reductoras para un vehículo.

