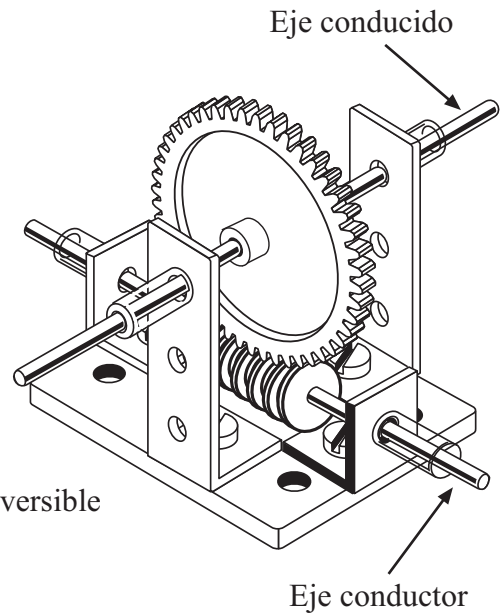


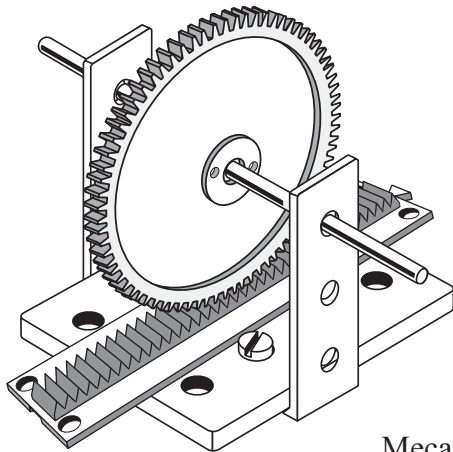
# OTROS MECANISMOS

## Mecanismo Sinfín con Corona:

Un tornillo sinfín es un cilindro roscado. Este se incorpora al eje conductor (eje motriz), transmitiendo movimiento circular a un eje perpendicular que incorpora una rueda dentada o corona, es un mecanismo de reducción; por cada vuelta del eje motriz, la corona avanza un diente. Se consigue una reducción de velocidad igual al número de dientes de la corona.



Mecanismo no reversible

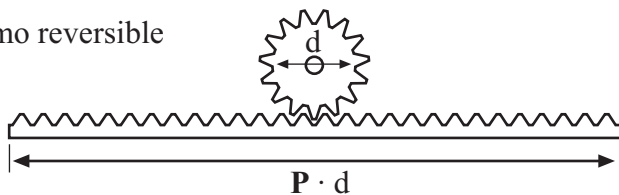


## Mecanismo Piñón-Cremallera:

Mecanismo de transmisión mediante el cual se transforma movimiento circular en movimiento rectilíneo o viceversa. Cada vuelta que realiza el piñón (rueda dentada), la cremallera (tira dentada) avanza una distancia igual a la longitud del piñón.

$$L = P \cdot d$$

Mecanismo reversible



## Mecanismo Seguidor-Excéntrica:

Mediante el movimiento giratorio de la excéntrica se acciona un seguidor produciendo movimiento lineal alternativo. Cuando gira el eje conductor, empuja al seguidor, produciendo el movimiento de éste, debido a la diferencia de radio en las distintas posiciones de la excéntrica y mediante el resorte que incorpora el seguidor, éste recupera su posición inicial.



$$C = R - r$$

- C Carrera
- R Radio mayor
- r Radio menor